

RainbowAuto

ORIGINAL PARTS CATALOG

2025



JIMNY LOW DOWN Kit

2インチローダウンキット

¥324,500 (税込) ジムニーJB64 シエラJB74 JB23

レインボーオートが10年以上のサーキット経験から
フィードバックした走行性能をオンロードでも
お楽しみいただけます。2インチ車高を下げるのは
もちろん、普段乗りの快適性も抜群です。

キット内容

- ・スポーツダウンサス
- ・コンクエストダンパー
- ・フォーミュララテラルロッド前後
- ・フロント用ウレタンバンプストッパー
- ・リア用ウレタンバンプストッパー
- ・バンプストッパーホルダー

※それぞれ単体でも販売しています。



コンクエストダンパー (スポーツダウンサス専用)

¥154,000 (税込) ジムニーJB64 シエラJB74 JB23,JB33,JB43

『どこでも』『誰もが』『簡単に』高い運動性能を発揮できる様にセットアップ
ジムニーを更なる領域へと進化させるダンパーです。

全長調整式 20 段 CONQUEST DAMPER に変更することで、減衰力の調整や
ダンパー全長変更によるスプリングのセット荷重の変更が走行条件等に合わせた
現地セットアップも可能となり、ドライバーが求めるサスペンション性能を
更に引き出しジムニーのサスペンション性能を究極の領域へ。

サーキットコースだけでなく、街乗りの性能も圧倒的な快適性も考慮しました。
同じくスポーツダウンサスにマッチするビルシュタインよりも減衰を上下に
変更可能。つまり、固くも柔らかくも設定可能で、乗り心地も重視しました。



スポーツダウンサス 2インチダウン

¥44,000 (税込) ジムニーJB64 シエラJB74 JB23,JB43

サーキットで培ったノウハウを生かし完成したオンロード向けローダウン
スポーツコイル。スタイリッシュかつ本気のスポーツ走行が楽しめる!!
フロント 6 キロ、リア 5 キロとジムニー用としては類を見ない設定。
ハイレートながらオリジナルショックとのマッチングで乗り心地も抜群です。



リアアームダウンブラケット

¥39,600 (税込) ジムニーJB64 シエラJB74 JB23,JB43

ローダウン時のリアアーム取付角度を補正、突き上げ感の解消とコーナリング
での安定感向上、路面のギャップに対する追従性を向上させます。
アームブッシュを両サイドから完全に包み込む為、強化ウレタンブッシュと
強化ウレタンリングの効果をより高めます。競技専用品



倒立式ビルシュタインショックアブソーバー

¥162,800 (税込) / ローダウン, 純正, 1.2 インチアップ, 3 インチアップ

ジムニーJB64 シエラJB74 JB23,JB43

レインボーオートが選び抜いたビルシュタイン製の倒立ショック。
優れたハンドリングと抜群の安定感を体感する事が出来ます。
ローダウン用、純正車高用、1-2 インチ UP, 3 インチ UP 用をラインナップ。



1 インチリフトアップキット

¥316,800 (税込) ジムニーJB64 シエラJB74

純正コイルスプリングと倒立式ビルシュタインショックアブソーバーを
組み合わせた高品質で高耐久な 30mm アップスタイル。
シャープなハンドリングと適度に抑えられたロールで街乗りから
高速道路等での走行もフラフラしません。



フォーミュララテラルロッド

¥55,000 (税込) / 本 ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74 JB23,JB33,JB43

オリジナルのラテラルロッド。Formula クオリティーのピロボールを使用。

ステンレス製ボディと専用ダストブーツ付きの耐荷重性能の高いミネベア製ピロボール採用、ダイレクトなステアリングレスポンスと高い信頼性を確保。品質に拘り高いハンドリング性能を追及するドライバーにオススメです。ゴム製ブッシュやウレタン製ブッシュの様に”逃げ”を許しません。ラテラルロッドのブッシュ破損によるジャダー対策にも有効です。

日常使用でフラフラしない。オフロードで不安な挙動を生まない。サーキットで狙ったラインを外さない。ジャダー出ない。使用中でのグリスアップ等のメンテナンスが不要。パーツ購入可能。



強化シフトマウントブッシュ

¥10,560 (税込) ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

ジムニーで素早いシフトチェンジと更なるシフトフィーリング向上に。シフトレバーマウントをウレタン製の強化マウントブッシュに。クイックでダイレクト感が増し、シフトフィーリングも向上します。



偏芯キングピン

¥41,800 (税込) ジムニーJB64 シエラJB74 JA11,JA12,JA22,JB23,JB33,JB43

純正キングピンを撤去し、上下に取り付けることで2度ネガティブキャンバーを実現しました。コーナリング中のフロントグリップを大きく向上させジムニーで異次元のコーナリングを楽しめます。1台分4個セット



強化ウレタンリング (強化ウレタンブッシュ用)

¥880 (税込) / 7mm ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74
¥902 (税込) / 9mm JB23,JB33,JB43

ウレタンブッシュをさらに強化。社外強化アームとの組み合わせやハードなオフロード走行により、強化ウレタンブッシュ使用時にブッシュにズレが発生する場合の対策にも有効。



リア用ウレタンバンプストッパー

¥5,280 (税込) / 2個セット ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74 JB23,JB33,JB43

バンプストッパーホルダー専用加工済みのウレタンバンプストッパー本体。バンプストッパーの材質をゴム製からウレタン製にする事で、衝撃を大きく減衰させ乗り心地を改善。カットして高さを調整しても使用可能



キングピングリスアップボルト

¥3,300 (税込) / 2本 ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

SJ10以降の全てのジムニーに対応

ジムニーの泣き所であるフロントホーシング上側のキングピンベアリングに定期的にグリスアップが可能になることで、グリス切れによる錆の発生や破損のトラブルを軽減します。



強化ウレタンコイルスパーサー 30mm

¥4,400 (税込) / 個 ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74 JB23,JB33,JB43

国産材を使用し高品質に拘ったウレタン製30mmリフトアップ用コイルスパーサー。現在使用中のサスペンションコイルに組み合わせることで車高が30mmアップします。



バンプストッパーホルダー

¥7,920 (税込) / 2個セット ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74 JB23,JB33,JB43

ウレタンバンプストッパーを装着可能とし、ローダウン仕様からリフトアップまで幅広く対応させる事が可能です。またバンプストッパーの材質をゴム製をウレタン製にする事で、フルバンプ時の衝撃を大きく減衰させ乗り心地を改善。



強化ウレタンブッシュ (通常・2度偏心・5度偏心)

¥13,200 (税込) / 2個セット ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74 JB23,JB33,JB43

ノーマルサスペンションでの不快なロール感、フラフラを改善。フラツキ、ロールの軽減やハンドリング性能、直進安定性も向上します。高耐久で高品質な国内製。ノーマルと偏心タイプ（キャスト補正）あり。



フロント用ウレタンバンプストッパー

¥3,300 (税込) / 2個セット ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74 JB23,JB33,JB43

フロント純正ゴムバンプストッパーを置き換え可能。乗り心地を改善しドライバーや車体への負担を大幅に軽減します。装着するだけでも突き上げによる衝撃を緩和させ乗り心地を改善します。



バンプストッパーダウンブロック

¥8,360 (税込) / 2個セット ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74 JB23,JB33,JB43

バンプストッパーホルダーと組み合わせる事でリフトアップした車両にもウレタンバンプストッパーを使用出来ます。ブロックの高さは50mm。アルミ製ブロック。フロント用はホーシングに穴あけ加工必要。



4POT ブレーキキャリパーキット

ローターセット ¥272,800 (税込) ジムニーJB64 シエラJB74 JB23,JB43

ローターなし ¥228,800 (税込) ノマドJC74

オリジナル 4POT ブレーキキャリパーキット
一般的なキャリパーキットのように
別体型キャリパーサポートブラケットが不要。
ジムニー専用設計の為、高いペダル剛性感と高い制動力。
そして高いコントロール性能を確保。
国産鋳鉄製で高品質で高剛性。

アルフィンドラム

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74
JB23,JB33,JB43

アルミカラー ¥82,500 (税込) ガンコートブラック ¥110,000 (税込)

制動力アップはもちろん、47%もの軽量化で得られるものは
バネ下の軽量化による運動性能のアップ

決して安くはありませんが、如何にバネ下重量軽量化が
『キモ』か。性能面が度返しになりがちなジムニーパーツ
において『性能』を体感できる製品です。

両輪合わせると 4700g の軽量化。

シュー当たり面に鋳鉄スリーブを採用、耐久性を実現。

ブラスト処理しアメリカ軍指定塗料でもある

GUN-KOTE ペイントを行ったブラックもあります。



スポーツブレーキシューライニング

¥17,600 (税込)

ジムニーJB64 シエラJB74
JB23,JB33,JB43

ピストン圧力を均一に伝えるため、ブレーキタッチ向上が期待出来ます。
熱エネルギーをキャリパーピストンに伝えにくい為、ブレーキフルードの
温度上昇やピストンのダストブーツダメージを軽減します。



チタンブレーキパッドシム

¥19,800 (税込)

ジムニーJB64 シエラJB74 JB23,JB33,JB43

ピストン圧力を均一に伝えるため、ブレーキタッチ向上が期待出来ます。
熱エネルギーをキャリパーピストンに伝えにくい為、ブレーキフルードの
温度上昇やピストンのダストブーツダメージを軽減します。



スポーツブレーキパッド

¥15,400 (税込)

ジムニーJB64 シエラJB74 JB23,JB33,JB43

ブレーキダストを軽減、純正ブレーキパッド以上の確実な制動力を発揮します。
主にストリート用としてご提案します。
摩擦素材：ノンアスベスト 適正温度域：0～500℃

ジムニー JB64W

レギュラーガソリン仕様

約10馬力アップ！！ ¥52,800 (税込)

ライトチューン向け。MAXパワーとトルクアップ。
ブースト圧0.1アップ。スロットル、燃料MAP変更。
ノーマルプラグOK。

ハイオクガソリン仕様

約20馬力アップ！！ ¥96,800 (税込)

本格ブーストアップ向け。マフラー交換推奨。
スピードリミッターカット。8番プラグへの交換推奨。
燃料・点火時期・ブースト・トルク・スロットルMAP変更。

シエラ JB74W

レギュラーガソリン仕様

約8馬力アップ！！ ¥63,800 (税込)

スロットル開度制御で全域パワーアップ

ハイオクガソリン仕様

約9馬力アップ！！ ¥85,800 (税込)

点火MAP進角により全域トルクアップ！
低スロットル開度・ハーフスロットルの
街乗り領域などは全然違います。

最強！

ハイオクトルクモリモリ仕様

約9馬力アップ！！ ¥96,800 (税込)

更に低速やハーフスロットルでのトルクを向上

ノマド JC74W

レギュラーガソリン仕様

約8馬力アップ！！ ¥74,800 (税込)

スロットル開度制御で全域パワーアップ

ハイオクガソリン仕様

約9馬力アップ！！ ¥96,800 (税込)

シエラのトルクモリモリ仕様に相当
点火MAP進角により全域トルクアップ！
重いノマドが軽快な走りに。
ランニングコストが許すならコチラがオススメ。



パワーチューニングが得意なジムニープロショップです

当店は毎年サーキットイベントを主催するなど、固定概念にとらわれないジムニーの楽しさを追求し続ける国内でも類をみないジムニーショップです。ジムニーを愛して止まないオーナーによるフィードバックを常に怠らないことで、進化を続けています。

エンジンや補器類などハードはもちろん、フルコンなどのソフトでも実績があり、Link ECU 導入でもノウハウがあります。そこで得た経験に基づき「コストパフォーマンス」を追求して辿り着いたのが「純正書き換え」による ECU チューニングです。

純正にはないエンジン本来のパワーをお楽しみいただけるおすすめのメニューとなります。

※JB23などその他車種の書換もお問い合わせください。

RainbowAuto オリジナル



RHF3 ハイフローターボ JB64 専用

¥264,000 (税込) **ジムニー-JB64** 最高出力：110 馬力

吸気側には専用インペラを採用し排気側には大胆にカットバック加工を加えた専用シャフトを使用する事で排気圧力を下げ、鋭いレスポンスと高い出力を可能にしています。※純正ターボチャージャーの下取りが必要です。

ECU 書換対応 ECU 書換による現車セッティングが可能

※フルコン・サブコン、インジェクター・燃料ポンプ交換不要。
※店舗お預かり作業が必要。詳細はお問い合わせください。

ALIENTECH



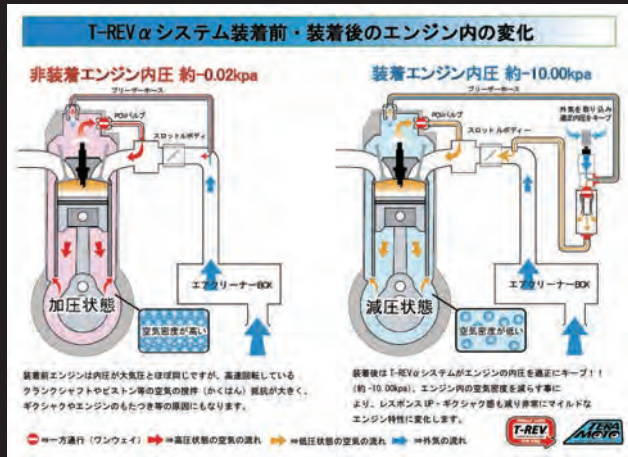
エイリアンテックハイフローターボ JB64 専用

¥198,000 (税込) **ジムニー-JB64** 最高出力：90 馬力

純正 ECU 書き換え対応ハイフローターボです。JB64 で約 30 馬力のパワーアップを達成します。タービン本体のみの価格で、別途 ECU 書換費用がかかります。完全ボン付け仕様。ノーマルターボの下取りは不要です。

ECU 書換対応 ECU 書換による現車セッティングが可能

※フルコン・サブコン、インジェクター・燃料ポンプ交換不要。
※店舗お預かり作業が必要。詳細はお問い合わせください。



『TERAMOTO』と『RainbowAuto』が共同開発したジムニー専用品

インターカムニホールドやサクシオンパイプ内の負圧を利用した
クランクケース減圧システム エアクリーナーからの逆流を防ぎ、
クランクケース内に発生したブローバイ圧力の脈動を利用して
クランクケース内の圧力を負圧状態に保ちます。
ジムニー専用に調整することにより、常にクランクケース内圧力を
ベストな状態に保ちます。

T-REV for JIMNY のメリット

1. アクセルレスポンス向上
2. アクセル踏み返し時の息継ぎ感の軽減
3. スムーズなシフトチェンジ
4. 低～中～高回転全域での吹け上がりの向上
5. クランクケース内にフレッシュエアを取り入れる事によるベンチレーション効果
6. 空走距離が延びることによる燃費向上効果
(使用条件や走行条件による)

Valve Sleeve ¥3,960 (税込)

T-REV 付属のパルプスリーブを 16 バイに変更するアタッチメント。
社外エアクリーナーキットやオイルキャッチタンク等の併用に対応します。



T-REVmini ¥15,400 (税込)

JB23W PCV パルプ側ホースにワンウェイバルブとしてご利用いただけます。
ホースの取り回しをオリジナルで変更したい場合等にご利用可能です。

T-REV Teramoto Racing Eco Valve

ジムニー JB64 ¥72,600 (税込)

シエラ JB74 ノマド JC74 ¥67,100 (税込)

ジムニー JB23 ¥67,100 (税込)

オーバーホールキット ¥12,980 (税込)

※メーカー推奨メンテナンス頻度

- ・点検清掃 『1 年 or 10,000 km』
- ・オーバーホール 『2 年 or 20,000 km』



R06A 1.3mm メタルガスケット

¥38,500 (税込)

ジムニー JB64

R06A チューニングの常識を超える過酷な使用条件下でハイブースト化で
ハイパワーを出し続ける為に開発されたヘッドガスケットです。
1.3mm厚 強化メタルグロメットタイプ 競技専用部品



スポーツツインジェクションキット

¥100,100 (税込)

ジムニー JB64

R06A エンジンに対応するスポーツツインジェクターと強化燃料ポンプのキット
ハイブースト使用時に十分な噴射量を確認、専用カプラーに交換が必要です。
※LINK-ECU 等での本格的なチューニング時に使用します。純正 ECU 時不要。



カーボンクラッチディスク

¥49,500 (税込)

ジムニー JB64 シエラ JB74 ノマド JC74

JA11, JA12, JA22, JB23 その他車種のワンオフ製作も可能

ディスクの磨材にカーボン材を使用する事で伝達性能を向上させ、低温時から
高温時まで安定したクラッチフィーリングと圧倒的耐久性の向上を実現。
JB23 では 150 馬力オーバーの車両でも問題なく対応しています。

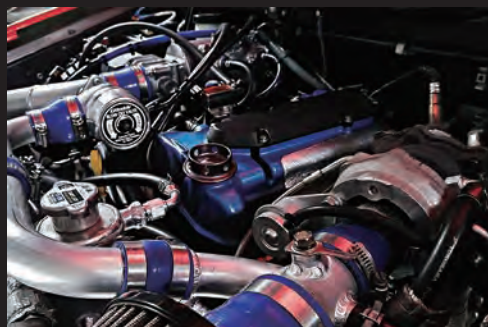


VSCC

¥43,890 (税込)

ジムニー JB64 シエラ JB74 ノマド JC74

トラクションコントロールや横滑り防止装置等をキャンセル可能です。
ダート走行やクロカン走行、サーキット走行等のモータースポーツシーンで、
ジムニーらしい力強いドライビング、鋭い加速力を楽しむ事ができます。
本来は解除できない制御を、ボタン一つで解除可です。



TD035 対応エキマニ・アウトレットキット

¥330,000 (税込) JB23

K6A エンジンで排気量を変更せずに 200 馬力を達成する究極のターボキット
専用設計の大流量ターボとブースト 2 キロ、NOS+ アンチラグシステムの使用
も想定した最強スペック。※取付にはワンオフ加工が必要です。



K6A 1.6mm メタルガスケット

¥38,500 (税込) JA22, JB23

K6A チューニングの常識を超える過酷な使用条件下でハイパワーを出し
続ける為に開発された 69 バイ 1.6mm 厚のグロメットタイプのヘッド
ガスケットです。競技専用部品



ドライカーボンボンネット

¥503,800 (税込)

ジムニー JB64 シエラ JB74 ノマド JC74

高剛性なドライカーボン技術を採用する事で驚きの薄さと軽さを達成。

3.5kg (純正 12kg) と 70% 以上も大幅に軽量化しました。

※純正形状、純正ボンネットキャッチが使用可能。受注生産品。



ドライカーボンルーフ

¥371,800 (税込)

ジムニー JB64 シエラ JB74 JB23, JB33, JB43

究極の軽量化パーツ。低重心化とカスタムルックを実現。

強度を保ちつつ究極の軽さを実現。JB23 用で 3kg (純正 10.5kg)

70% 以上も大幅に軽量化しました。※純正形状、ルーフ交換が必要。受注生産品。



ドライカーボンカウル

メインチルト

サイドチルト左右

ジムニー JB64 シエラ JB74 ノマド JC74

高剛性なドライカーボン技術を採用する事で驚きの薄さと軽さを達成。

ボンネット・ルーフと同時装着で 20kg 以上の軽量化を実現。

性能はもちろん、レーシングカーを彷彿とさせる攻撃的なルックスに。



ステアリングスイッチケース

¥71,500 (税込)

ジムニー JB64 XC シエラ JB74 JC

オートクルーズ付きステアリングを社外ステアリングに交換しながらレーシーなルックスを実現しました。純正ハンドルスイッチの機能はもちろん、サンキューハザードスイッチを追加しました。



ギア改良メンテナンスメニュー

¥33,000 (税込) ~

ジムニー JB64 シエラ JB74 ノマド JC74

ジムニー・シエラ・ノマドのマニュアルミッションの悩みを解消します。

新車時からのギアチェンジ時の引っかかり感、1 速・バックギアの入りの悪さを改善。

日帰り店舗メニュー (ご予約制) お問い合わせください。



ATF 圧送交換 (AT 改善メニュー)

¥29,480 (税込) ~

ジムニー JB64 シエラ JB74 ノマド JC74
JB23, JB33, JB43

ギアチェンジ時に起こるエンジン回転数の落ち込みをほぼ半分に。鋭い加速を実現。

ジムニー オートマチックミッションの悩みを改善します。

日帰り店舗メニュー (ご予約制) お問い合わせください。



究極のアーシングケーブルキット『アイスワイヤー』

フルコンやサブコンを使用した ECU セッティング等の本格的チューニングを得意とする
レインボーオートが、経験と実際のデータを元にジムニーはアースポイントの強化を重要
であると考え、『手軽に効果を体感したいユーザーから本気でチューニングを楽しみたい
ユーザー』にまで幅広く満足頂けるようなジムニー専用のアースングキットを用意しました。



アイスワイヤーの効果

1. 燃料噴射量の適正化
2. エンジン出力の向上
3. オーディオの音質向上
4. 各種センサー 5V アナログボルト安定（性能向上）
5. アイドリング不調等の改善

レスポンス向上やエンジン出力の向上の他、各種センサーに使用される5Vのアナログボルトが安定する事でアイドリング不調等の改善にも繋がるだけでなく、オーディオの音質向上等にも効果があります。



JB64	RainbowAuto オリジナル
ベーシックキット	¥36,850 (税込)
イグニッションコイル	¥48,950 (税込)
ボンネット	¥9,900 (税込)
チャージケーブル	¥51,700 (税込)
マフラーアース	¥6,050 (税込)

JB74・JC74 RainbowAuto オリジナル	
ベーシックキット	¥36,850 (税込)
イグニッションコイル	¥53,900 (税込)
ボンネット	¥9,900 (税込)
チャージケーブル	¥51,700 (税込)
マフラーアース	¥6,050 (税込)

JB23	RainbowAuto オリジナル
ベーシックキット	¥21,890 (税込)
パーフェクトキット	¥91,740 (税込)
イグニッションコイル	¥22,000 (税込)
シリンダーヘッド	¥12,375 (税込)
ボンネット	¥7,700 (税込)
マフラーアース	¥6,050 (税込)



ハイパフォーマンスアクセルペダル

¥33,000 (税込)
 ジムニー JB64
シエラ JB74
ノマド JC74

5V 非接触型アクセルポジションセンサーに極低温冷却処理を行いました。
 アクセルポジションセンサーの読取りの正確性を向上させることで、アクセル
 レスポンスの向上やアイドリングの安定、加速中の違和感の改善を図ります。



アイスヒュージブルリンク JB64.JB74 用

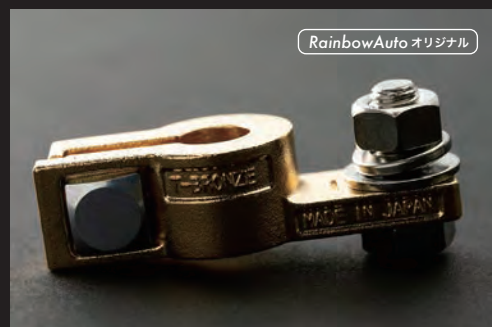
¥18,700(税込) ジムニー JB64 シェア JB74 ノマド JC74
ZC35S などの SUZUKI 車
バッテリー電源はフュージブルリンクを通りリレー BOX や各フュース BOX に
電気を供給。『アイスフュージブルリンク』に交換することで、電力供給の効果を
高め、車両が持つ本来のパフォーマンスを発揮します。



アイスヒュージブルリンク JB23 用

¥12,100 (税込) JB23 5型 -10型

バッテリーのプラス側ターミナルに装備されているフュージブルリンクをマイナス 196 度の液体窒素で凍らせる事により、金属原子の並びを整頓させ電気の流れをスムーズにすることに成功したフューズです。



アイスマテリアルバッテリーターミナル

¥33,000 (税込)

JB23,JB33,JB43などのB端子車輛全般に適合

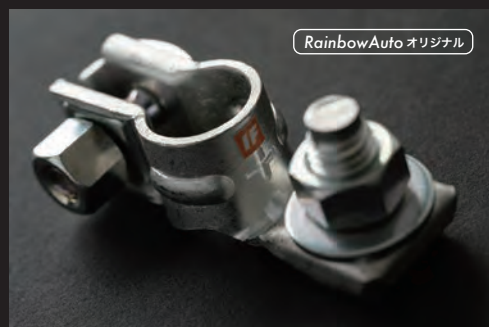
全く新しい素材を極低温冷却処理し、素音らしいパフォーマンスを発揮。

メイドインジャパン。始動性の向上、エンジンレスポンス向上、パワーアップ、トルク向上、オーディオ音質の向上が期待できます。



スーパーマテリアルバッテリーターミナルマルチ

¥40,700 (税込) **ジムニー JB64 シエラ JB74 ノマド JC74**
 B,D 端子のほぼすべての車種に適合
 全く新しい素材を極低温冷却処理し、素焼きしバフォーメーションを発揮。
 D 端子用をベースに、B 端子用ポストを追加した「マルチバージョン」です。
 ジムニーには弊社オリジナルの左記商品をおすすめします。



アイスプラスバッテリーターミナル

¥7,700 (税込) **ジムニー JB64 シェラ JB74 ノマド JC74**
 JB23,JB33,JB43などの車輛に適合
 アイスワイヤーの効果を更に高める『アイスブラッザーターミナル』で
 ジムニーの電源性能を極限まで高めます。極低温冷却処理をターミナルに
 行い始動性の向上やアクセルレスポンス向上、高いパフォーマンスを発揮。

ICE FUSE アイスフューズ。



RainbowAuto オリジナル

ICE FUSE®

『ICE FUSE』は -196 度の液体窒素で凍らせる事により、金属原子の並びを整頓させ電気の流れをスムーズにすることに成功したヒューズ。『極低温冷却処理』と呼ばれ宇宙開発、医療機器発電所や高圧電線等様々な分野で活用されており、その技術を自動車部品へと応用しています。

交換する事で走りのパフォーマンスを向上させます。

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

多くの車種に適合 汎用品

ATO 5A, 7.5A, 10A, 15A, 20A, 25A, 30A, 40A ￥1,320 (税込)

MINI 5A, 7.5A, 10A, 15A, 20A, 25A, 30A ￥1,210 (税込)

LP 5A, 7.5A, 10A, 15A, 20A, 25A, 30A ￥990 (税込)

スローブローヒューズ

Short 20A, 30A, 40A, 50A, 60A ￥3,080 (税込)

Long 30A, 40A, 50A, 60A ￥3,850 (税込)



アイスキー

￥5,500 (税込)

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

すべての車に適合

空気放電のアンテナとなり、静電気の除去をさせることができる特殊形状。帯電防止に最適な素材を選定。低温冷却処理「Deep Freeze」を施工。



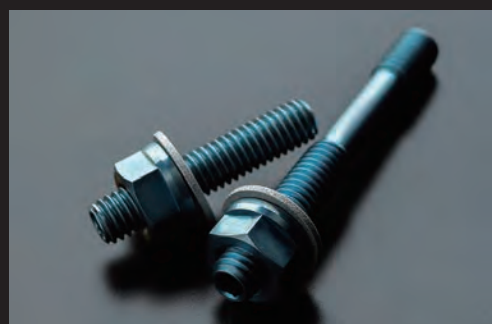
EMI-6 / EMI-8

￥38,500 (税込)

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

多くの車種に適合

電磁波の力を遮断させるやり方ではなく、より力となるエネルギーを吸収し還元する特殊触媒技術を利用します。オルタネーター・ダイナモに装着します。



ノンマグネティックボルト イグニッションコイル用

￥11,000 (税込) / 本

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

多くの車種に適合

64 チタン合金を部材素材に使用。コイルに発生する電磁ノイズを抑制します。非磁性体、点火がより良くなりレスポンスUPが狙えます。



アイスエイド

￥4,400 (税込)

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

すべての車に適合

極細繊維不織布と導電性ポリマーを合わせることで、効率的に静電気を除去する特殊なテープです。テープタイプなので貼り付け可能。



ECU アウェイカー (ECU AWAKER)

￥39,600 (税込)

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

多くの車種に適合

電磁ノイズを除去するノイズフィルター (EMI) 装備、電磁波をプラスのエネルギーに還元するノイズフィルター (EMS) を装備しています。



ECU AWAKER for EURO

￥27,500 (税込)

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

多くの車種に適合

ECUの電磁波対策に特化したカードタイプの ECU AWAKER です。狭い場所に設置された ECU に両面テープで貼り付けるだけです。



イーアクティベーター USB

￥34,100 (税込)

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

すべての車に適合

車両の USB ソケットに挿すだけで、車の電源ノイズを取り去り、車の電源を活性化させるというチートアイテム。迷走電流を無くして電源を最適化。



Speedhack Air Valve Caps Cap that activates the air

スピードハックエアバルブキャップ

￥44,000 (税込)

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

すべての車に適合

チタニウムカーバイド製のバルブキャップ。空気を徐々に活性化。スピードハックエアと合わせて、最大限に体感していただけます。



スピードハックエア

￥4,400 (税込)

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

すべての車に施工可能

店舗限定メニュー。電磁波や静電気を帯びた空気を活性化。空気を入れ替えるだけで車の走りが変わる、体感できるメニューです。



オリジナルエンジンオイル Premium

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74
ジムニーに最適化

¥8,800 (税込) 5W-40,0W-20

排気量の小さい軽自動車からハイパワーコンパクトスポーツカー等のスポーツ走行において、幅広く対応出来る高性能エンジンオイル開発を目指し、エンジンチューナーとオイルチューナーが集まり『本当に作りたかった贅沢なエンジンオイル』を開発しここに用意しました。

エンジン保護性能が高く油温と油圧の安定、低回転から高回転まで誰もが満足するエンジンレスポンス向上の実現。パワー UP とトルク UP が可能。NA 車、ターボ車を問わずご使用頂く事が可能です。



ドープオイル for JIMNY

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

¥2,750 (税込) ジムニーに最適化

ECL 系 (非ニュートン系粘弾性流体) エンジンオイル添加剤。
オイルフィルターキャップから注入しエンジンオイルに混ぜるだけ。
徹底的にエンジン内部で発生するフィリクシヨンの軽減を目指す。



ドープフューエル for JIMNY

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

¥2,420 (税込) ジムニーに最適化

即効性が高く体感出来る次世代のガソリン添加剤。
チューニングカー向けオイル添加剤ブランド "dope" との共同開発。
"フィリクシヨンの軽減" に特化したガソリン添加剤。



Rainbow Auto K&P オイルフィルター

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

¥38,500 (税込) SUZUKI 車全般に適合

半永久的に使用可能な『304 ステンレスフィルター』を採用 紙製の約7分の1の圧力で同量のオイルを通過させ、オイルポンプのストレスを軽減 レスポンスの向上やパワーフィール向上に貢献します。



チタンレーシングナット

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

¥14,300 (税込) /5個 (P1.25, P1.5) 多くの国産車に適合

サイドにロゴをプリントした高強度で見た目の美しさも兼ね備える高強度チタン 64 チタン合金 (Ti-6Al-4V) を使用したレーシングホイールナット。
盗難抑制を目的としたペンタゴンタイプのナットも取り扱いしています。



チタンレーシングバルブキャップ

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

¥7,480 (税込) 多くの国産車に適合

RainbowAuto オリジナルチタンレーシングナットと同じ高強度チタン材を使用し、鮮やかな焼色をつけています。
取り付け用レンチにもなる RainbowAuto のロゴ入りキーホルダー付き。



タイヤウォーマー

ジムニーJB64 シエラJB74 ノマドJC74

¥121,000 (税込) タイヤサイズを許容する車種に対応

コンパクトカー向けデジタルコントローラー付き本格タイヤウォーマー。
ジムニーでタイムアタックする際に使用する 205/65R16 などのコンパクトサイズから、最大 265/35R18 までのサイズに対応。



ワイドアングルミラー クローム、ブルー
有名メーカー OEM も手掛ける日本の職人が1つ1つ丁寧に手曲げして制作。圧倒的な超広角でありながら歪みが少なくクリアに映るのが最大の特徴です。3枚使用で違和感を感じにくい様に設定しています。



ドアミラー
¥17,600 (税込)

ジムニーJB64 シェアラJB74 ノマドJC74
JB23, JB43

ルームミラー
¥9,900 (税込)

ジムニーJB64 シェアラJB74
JB23, JB43



バリアスシャンプー ¥2,970 (税込)

ガラスコーティング剤配合の拭き取りカーシャンプー。水が無い環境でも愛車に付着した汚れをふき取る事ができ、様々な場所にご使用頂けます。



超吸水ハイスピードクロス ¥1,980 (税込)

洗車後の拭きとりが楽になる超吸水ハイスピードクロスです。洗車後の拭きとり時間が短時間に終わります。



オリジナルホーンボタン ¥10,780 (税込)

新品モモ純正のケースを使用、ジュラルミン素材をアルマイト塗装、レーザー刻印しました。ナルディーにもアダプター等を使えば装着可能。



アルミロゴプレート ¥2,970 (税込)



RainbowAuto 抜き文字ステッカー ¥1,100 (税込)



ICE TUNING 抜き文字ステッカー ¥1,100 (税込)



オリジナルステッカー ¥1,320 (税込)



ヘルメットシールドステッカー ¥2,200 (税込)



抜き文字ステッカー特大 ¥5,500 (税込)



ハイオク ステッカー (2枚) ¥550 (税込)



オリジナル ラバーキーホルダー ¥1,100 (税込)



レインボーステッカー ¥1,980 (税込)

 **MADE IN JAPAN**
Manufactured by **ENKEI**

RECORD BREAKER

レコードブレーカー

ジムニーシエラ JB74W ジムニーノマド JC74W 専用

革命的なオリジナルホイール。サーキットからロッククロウリングまであらゆるニーズ用途に対応する豊富なタイヤラインナップが利用可能



MAP
Process



MAT
Process



Knurling
Process



マットブラック



マットブロンズ

センターディスク部分の製造方法。ENKEI 独自開発のダービル鑄造システムにより、溶けたアルミ合金を急速冷却することで、金属組織の微細化が実現。機械的性質（引張強度、耐力、伸び）が従来の鑄造と比べ大幅に向上。ハンドリングを向上させ、タイヤへの負担軽減等にも貢献します。

リム部分の製造方法。ENKEI 独自のリム成形技術。鍛造ホイールにも匹敵する優れた材料強度を実現。鑄造で生成したリムをローラーで引き伸ばしてリム全体を形成。それによって薄肉化で大幅な軽量化を達成。同時に金属密度を高めて鍛造ホイールの様に剛性向上。

リムにローレット加工（滑り止め加工）を採用。タイヤビードの滑り止めに目的で、ビード部分表面に加工。タイヤが強烈な加速や減速時に空転してずれのを防止。レース、ラリー、スーパースポーツカー等にも採用されるハイスpekな仕様です。

SIZE : 17 × 7J IN5 P.C.D.139.7 5H

COLOR : MAT BLACK
MAT BRONZE

PRICE : ¥74,800 (税込)

WEIGHT : 約 7.7kg



RainbowAuto

レインボーオート

〒277-0053 千葉県柏市酒井根 688-2

tel.04-7176-8207 fax.04-7130-6187

■営業時間 / AM9:00-PM6:00 ■火曜定休日

<https://rainbow-auto.jp/>

商品購入・カスタム・ご相談等お気軽にお問い合わせください。

ご購入はこちらから
公式通販



<https://rainbow-auto.net/>

※2025年7月現在の価格になります。価格は予告なく変更になる場合があります。